



Государственный комитет  
Псковской области по тарифам и энергетике

**ПРОТОКОЛ**  
заседания Коллегии

от 12 декабря 2016 г.

№ 50

УТВЕРЖДАЮ:  
Председатель Коллегии  
Государственного комитета  
Псковской области по тарифам и  
энергетике



Е.В.Пилипенко

2016 г.

**Председательствующий** - Е.В.Пилипенко  
секретарь Коллегии - И.Ю. Лаврентьева

**Присутствовали:**

члены Коллегии: Е.В.Белоносова, О.В. Вальцева, А.Т.Герасимова, Н.Н.Сергеева, В.В. Суриков,  
Г.И. Федотова, О.Н.Фокина;

приняли участие в заседании Коллегии: В.Р. Киселев- эксперт Общественной палаты Псковской  
области по социальным вопросам, В.А. Клюхин – начальник отдела по транспорту  
Государственного комитета Псковской области по транспорту.

**СЛУШАЛИ:**

Е.В.Пилипенко - предложила:

Утвердить Повестку дня.

**ПОВЕСТКА ДНЯ**

**Об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным  
транспортом в пригородном сообщении для ОАО «Северо-Западная пригородная  
пассажирская компания».**

Докладчик: Лаврентьева И.Ю.

**РЕШИЛИ:**

утвердить предложенную Повестку дня.

**ГОЛОСОВАЛИ:** За – единогласно

Против – нет.

**Об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении для ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».**

**СЛУШАЛИ:**

Лаврентьеву И.Ю. – она доложила, что проект приказа Госкомитета об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении для ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» подготовлен на основании Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», постановления Правительства Российской Федерации от 05 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», Положения о Государственном комитете Псковской области по тарифам и энергетике, утвержденного постановлением Администрации области от 29 марта 2011 г. № 110.

Основанием для его подготовки является обращение ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее - ОАО «СЗППК») об установлении на 2017 год тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые на территории Псковской области.

Действующие тарифы для ОАО «СЗППК» установлены приказом Госкомитета Псковской области по тарифам и энергетике от 24.11.2015 № 112 - жд в размере 25,40 рубль за первые 10 км и далее 2,54 руб./пасс-км за последующие.

Из сводной аналитической справки ОАО «СЗППК» об изменении показателей финансово-хозяйственной деятельности следует, что прогнозируемый экономически обоснованный уровень тарифа с учетом рентабельности в размере 10,6 %, некомпенсированных убытков за 2011-2014 годы в 2017 году составит 83,91 руб./пасс-км (прогнозируемый средний тариф по Компании – 3,04 руб./пасс-км).

Без учета рентабельности и рассчитанных организацией долгов, экономически обоснованный тариф на пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на территории Псковской области будет составлять в 2017 году 9,05 руб./пасс-км, по компании -2,33 руб./пасс-км.

ОАО «СЗППК» предлагает:

1. Определить экономически обоснованный размер затрат по Компании и по Псковской области (согласно аналитической справке расходы от перевозки в 2017 году в целом по Компании составят 6743,99 млн.руб., по Псковской области – 116,3 млн.руб.).

2. В целях реализации инвестиционной программы на 2017 год, предусмотреть рентабельность (инвестиционную составляющую) в соответствии с п.1 ст. 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

3. В соответствии с п.2.1 ст.8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», установить экономически

обоснованный уровень тарифа, а также тариф на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении по территории Псковской области на 2017 год.

4. Установить тариф на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении по территории Псковской области на 2017 год с ростом тарифа не ниже 4 % к уровню 2016 года, учитывая необходимость обеспечения доступности услуг железнодорожным транспортом.

В ходе рассмотрения данного вопроса установлено следующее:

1. В настоящее время Государственный комитет Псковской области по транспорту не может подтвердить объем транспортной работы на 2017 год в связи с отсутствием договора на организацию транспортного обслуживания населения с ОАО «СЗППК», что не позволяет установить фактический уровень затрат при расчете тарифа.

2. На федеральном уровне отсутствуют нормативно – правовые (в т.ч. методические) документы по расчету экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров в пригородном сообщении.

3. Согласно Прогнозу социально-экономического развития РФ на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов от 24.11.2016 г. размер индексации тарифов в регулируемом секторе на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на 2017 год установлен в размере 104,0 %.

4. Платежеспособность населения области остается самой низкой в Северо-Западном федеральном округе (в сентябре 2016 г. среднемесячная начисленная заработная плата составила 22,04 тыс.руб., по СЗФО – 39,5 тыс.руб.), таким образом, предлагаемый ОАО «СЗППК» тариф не будет обеспечивать доступность железнодорожного транспорта пригородного сообщения для жителей Псковской области.

5. Стоимость проезда в автобусе пригородного сообщения на территории области составляет 3,00 руб./пасс-км, что позволяет сохранять пассажиропоток на железнодорожном транспорте в условиях конкуренции с автомобильными перевозками.

Кроме того, предлагаемый к установлению тариф в Псковской области на данный вид услуг находится в пределах действующих тарифов в субъектах РФ, обслуживаемых ОАО «СЗППК» (от 2,00 руб./км в г. Санкт-Петербург до 3,50 руб./км в Новгородской области).

6. Финансовые показатели ОАО «СЗППК» по ожидаемым и планируемым результатам 2016 - 2017 г.г. свидетельствуют о доходности данного вида деятельности. Ожидаемая чистая прибыль в 2016 году – 805,7 млн.руб. В 2017 году планируется в размере 494,7 млн.рублей.

7. Предлагаемый к утверждению тариф на 2017 год будет составлять 113 % к среднему тарифу по компании, что не должно повлечь ухудшения финансового положения организации.

8. Вопросы возмещения убытков компаний - перевозчиков за счет средств областного бюджета не относятся к компетенции Госкомитета Псковской области по тарифам и энергетике и рассматриваются в соответствии с Законом Псковской области от 04 мая 2003 № 267-ОЗ «О мерах государственной поддержки организаций в связи с государственным регулированием цен (тарифов) в Псковской области» и Положением о порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на

территории Псковской области, утвержденным постановлением Администрации области от 19.01.2011 № 6.

9. Согласно постановлению Правительства РФ от 05.08.2009 № 643 органом регулирования на услуги субъектов естественных монополий устанавливаются тарифы, т.е. действующим законодательством не предусмотрено установление (утверждение) нормативным актом органа регулирования затрат организации.

На основании вышеизложенного, в пределах предоставленных полномочий, учитывая предложение ОАО «СЗППК», в целях обеспечения доступности железнодорожного транспорта исходя из платежеспособности населения ПРЕДЛАГАЕТСЯ:

1. Установить для ОАО «СЗППК» на 2017 год тариф на пригородные пассажирские перевозки в размере 26,40 руб. за первые 10 км и 2,64 руб. за каждый последующий км после 10-го, увеличив действующие тарифы с учетом прогнозных показателей Минэкономразвития России на 104,0 %, используя метод индексации ранее установленного тарифа.

2. Вопрос об установлении экономически обоснованного уровня тарифа рассмотреть по мере принятия соответствующих документов на федеральном уровне, заключения договора на транспортное обслуживание.

3. В связи с отсутствием полномочий по решению вопросов о компенсации потерь в доходах перевозчика, согласно постановлению Администрации области от 19.01.2011 № 6 о порядке предоставления субсидий на возмещение убытков, возникающих в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, направить копии приказа об установленных предельных тарифах, сводно-аналитической справки ОАО «СЗППК» об изменении показателей финансово-экономической деятельности за 2015-2017 г.г. в адрес Государственного комитета Псковской области по транспорту.

ВЫСТУПИЛИ:

Е.В.Пилипенко – у членов коллегии вопросы к эксперту есть?

Члены коллегии – нет

В обсуждении вопроса приняли участие приглашенные участники коллегии В.Р. Киселев, А.В.Клюхин, который предложил использовать при установлении тарифа индекс потребительских цен в размере 104,7 %, но после соответствующих разъяснений, вопрос был снят.

Е.В.Пилипенко - какие предложения у членов коллегии?

Члены коллегии – установить предельные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на территории области по предложению эксперта.

РАЗНОГЛАСИЯ: нет

РЕШИЛИ: На основании Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в предоставлении услуг естественных монополий».

Федерации в области государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», постановления Правительства Российской Федерации от 05 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», постановления Администрации области от 29 марта 2011 г. № 110 «Об утверждении Положения о Государственном комитете Псковской области по тарифам и энергетике» установить прилагаемые предельные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на территории области, согласно приложению к настоящему протоколу.

ГОЛОСОВАЛИ: За – единогласно  
Против – нет

Секретарь коллегии



Лаврентьева И.Ю.

Приложение  
к протоколу заседания коллегии  
Государственного комитета Псковской области  
по тарифам и энергетике  
от 12.12.2016 № 50

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ**

на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении,  
осуществляемые ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»  
на территории области

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Предельный тариф
1.	Тариф на проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории области за первые 10 км вне зависимости от дальности поездки	руб. за 1 поездку	26,40
2.	Тариф на проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории области за каждый последующий километр после 10-го	руб. за 1 км	2,64
3.	Тариф на проезд детей от 5 до 7 лет в поездах пригородного сообщения на территории области за первые 10 км вне зависимости от дальности поездки	руб. за 1 поездку	13,20
4.	Тариф на проезд детей от 5 до 7 лет в поездах пригородного сообщения на территории области за каждый последующий километр после 10-го	руб. за 1 км	1,32

Примечание.

Тарифы, установленные настоящим приказом, являются предельными максимальными. Снижение уровней установленных предельных максимальных тарифов производится ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» самостоятельно.