



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТАРИФАМ И ЭНЕРГЕТИКЕ**

**ПРОТОКОЛ
заседания Коллегии**

от 17 октября 2017 г.

№ 37

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель председателя
Коллегии Государственного
комитета Псковской области
по тарифам и энергетике
В.В.Суриков
«17» октября 2017 г.

Председательствующий – В.В. Суриков
секретарь Коллегии - И.Ю. Лаврентьева

Присутствовали:

члены Коллегии: Е.В.Белоносова, О.В.Вальцева, А.Т.Герасимова, Н.Н.Сергеева,
Г.И. Федотова, О.Н.Фокина;

приняли участие в заседании Коллегии: И.А. Сильченков – заместитель председателя
Государственного комитета Псковской области по транспорту.

СЛУШАЛИ:

В.В. Суриков – предложил утвердить Повестку дня.

ПОВЕСТКА ДНЯ

Об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении для акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Докладчик: Лаврентьева И.Ю.

РЕШИЛИ: утвердить предложенную Повестку дня.

ГОЛОСОВАЛИ: «За» – единогласно, «Против» -нет.

Об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении для акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

СЛУШАЛИ:

Лаврентьеву И.Ю. – проект приказа Госкомитета об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении для акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» подготовлен на основании Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», постановления Правительства Российской Федерации от 05 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», Положения о Государственном комитете Псковской области по тарифам и энергетике, утвержденного постановлением Администрации области от 29 марта 2011 г. № 110.

Основанием для подготовки является обращение акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее - АО «СЗППК») об установлении на 2018 год тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые на территории Псковской области.

Действующие тарифы для АО «СЗППК» установлены приказом Госкомитета Псковской области по тарифам и энергетике от 12.12.2016 № 73 - жд в размере 26,40 рубль за первые 10 км и далее 2,64 руб./пасс-км за последующие.

Из сводной аналитической справки АО «СЗППК» об изменении показателей финансово-хозяйственной деятельности следует, что прогнозируемый экономически обоснованный уровень тарифа с учетом рентабельности в размере 4,0 %, неучтенных затрат предыдущего периода в 2018 году составит 9,40 руб./пасс-км (прогнозируемый средний тариф по Компании – 2,44 руб./пасс-км).

Без учета рентабельности и рассчитанных организацией долгов, экономически обоснованный тариф на пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на территории Псковской области будет составлять в 2018 году 9,04 руб./пасс-км, по компании -2,44 руб./пасс-км.

АО «СЗППК» предлагает:

1.В соответствии с законодательством РФ принять дополнительные экономически обоснованные затраты, вызванные списанием дебиторской задолженности за 2012 год, возникшей от оказания услуги по перевозке граждан-получателей социальной услуги (федеральных льготников) в размере 423892,0 тыс.руб. по компании и 1840,0 тыс.руб. по Псковской области в затратах 2017 года или в затратах на 2018 год.

2.Учитывая пункт 1 предложений, определить экономически обоснованный размер затрат по Компании и по Псковской области в соответствии с прогнозными показателями финансово-экономической деятельности АО «СЗППК» на 2018 год в размерах 7619421,0 тыс.руб. по компании и 107654,0 тыс.руб. по Псковской области.

3.Учитывая пункт 1 предложений, в соответствии с п.1 ст.8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ», предусмотреть рентабельность в размере 4%.

4.В соответствии с п.2.1. ст.8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ», установить:

1).экономически обоснованный уровень тарифа с учетом решения, принятого по пункту 1 предложений;

2).тариф на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении на территории Псковской области на 2018 год в размере 2,74 руб./км, а также предусмотреть тариф на проезд детей и тариф на проезд за первые 10 км;

5.С учетом решения, принятого по пункту 1 предложений, предусмотреть в бюджете Псковской области на 2018 год средства в объеме 79955,0 тыс.руб.

В ходе рассмотрения данного вопроса в соответствии с действующим законодательством было открыто тарифное дело, проведен анализ представленных показателей и предварительный расчет затрат, направлен запрос в Госкомитет Псковской области по транспорту о подтверждении показателей транспортной работы, заложенных в расчет затрат и объемах финансирования потерь в доходах от госрегулирувания на предстоящий год, в соответствии с установленными законодательством сроками назначена коллегия по данному вопросу.

Но исходя из того, что:

1. В настоящее время Госкомитет Псковской области по транспорту не может подтвердить объем транспортной работы на 2018 год в связи с отсутствием договора на организацию транспортного обслуживания населения с АО «СЗППК» и сообщить объем финансирования на возмещение потерь в доходах, возникающих при регулировании тарифов на данный вид деятельности, установить соответствующий уровень затрат (произвести расчет экономически обоснованного уровня тарифа) не представляется возможным;

Кроме того, согласно письму АО «СЗППК» представленные расчеты по установлению тарифа будут уточняться;

2. На федеральном уровне отсутствуют нормативно – правовые (методические) документы по расчету экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, новая редакция методики расчета затрат, ФАС России не утверждены ставки на услуги ОАО «РЖД» (аренда, управление, эксплуатация подвижного состава), которые в структуре тарифа составляют около 80 %;

3. Предложение компании - перевозчика об установлении тарифа в размере 2,74 руб./км не превышает установленный Прогнозом размер индексации тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на 2018 год в размере 104,0 %;

ПРЕДЛАГАЕТСЯ в пределах предоставленных полномочий, в целях обеспечения доступности железнодорожного транспорта исходя из платежеспособности населения, с учетом предложения компании-перевозчика:

1. Установить для АО «СЗППК» на 2018 год тариф на пригородные пассажирские перевозки в размере 27,50 руб. за первые 10 км и 2,75 руб. за каждый последующий км после 10-го, увеличив действующие тарифы с учетом прогнозных показателей Минэкономразвития России на 104,0 % используя метод индексации ранее установленного тарифа.

2. Вопрос об установлении экономически обоснованного уровня тарифа рассмотреть по мере принятия соответствующих документов на федеральном уровне, заключения договора на транспортное обслуживание, предоставления актуализированных расчетов компанией-перевозчиком.

3. В связи с отсутствием полномочий по решению вопросов о компенсации потерь в доходах перевозчика, согласно постановлению Администрации области от 19.01.2011 № 6 о порядке предоставления субсидий на возмещение убытков, возникающих в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, направить копии приказа об установленных предельных тарифах, актуализированной сводно-аналитической справки АО «СЗППК» в адрес Государственного комитета Псковской области по транспорту.

При подготовке предложения учитывались следующие факторы:

1. Согласно Прогнозу социально-экономического развития РФ на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов от 24.11.2016 размер индексации тарифов в регулируемом секторе на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на 2018 год установлен в размере 104,0 %.

2. Платежеспособность населения области остается самой низкой в Северо-Западном федеральном округе (в июне 2017 г. среднемесячная начисленная заработная плата составляла 24841 руб., по СЗФО – 47090,0 руб.), что необходимо учитывать в целях обеспечения доступности железнодорожного транспорта пригородного сообщения для жителей Псковской области.

3. Стоимость проезда в автобусе пригородного сообщения на территории области установлена в размере 3,00 руб./пасс-км.

4. Предлагаемый к установлению тариф в Псковской области на данный вид услуг находится в пределах действующих тарифов, установленных в субъектах РФ, обслуживаемых АО «СЗППК» (от 2,08 руб./км в г. Санкт-Петербург до 3,50 руб./км в Новгородской области).

5. Согласно бухгалтерской отчетности в целом по компании чистая прибыль за 2017 год составит 258,2 млн.рублей. Ожидаемая чистая прибыль в 2018 году – 397,5 млн.руб.

6. Предлагаемый к утверждению тариф на 2018 год будет составлять 113 % к среднему тарифу по компании, запланированному в размере 2,44 руб./пасс-км, что не должно повлечь ухудшения финансового положения организации.

7. Вопросы возмещения убытков компаний - перевозчиков за счет средств областного бюджета не относятся к компетенции Госкомитета Псковской области по тарифам и энергетике и рассматриваются в соответствии с Законом Псковской области от 04 мая 2003 № 267-ОЗ «О мерах государственной поддержки организаций в связи с государственным регулированием цен (тарифов) в Псковской области» и Положением о порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Псковской области, утвержденным постановлением Администрации области от 19.01.2011 № 6.

8. Согласно постановлению Правительства РФ от 05.08.2009 № 643 органом регулирования на услуги субъектов естественных монополий устанавливаются тарифы, т.е. действующим законодательством не предусмотрено установление (утверждение) нормативным актом органа регулирования затрат организации.

ВЫСТУПИЛИ:

В.В.Суриков – у членов коллегии вопросы к эксперту есть?

Члены коллегии – нет

В.В.Суриков - какие предложения у членов коллегии?

Члены коллегии – установить предельные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на территории области по предложению эксперта.

РАЗНОГЛАСИЯ: нет

РЕШИЛИ: На основании Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», постановления Правительства Российской Федерации от 05 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», постановления Администрации области от 29 марта 2011 г. № 110 «Об утверждении Положения о Государственном комитете Псковской области по тарифам и энергетике» установить прилагаемые предельные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на территории области, согласно приложению к настоящему протоколу.

ГОЛОСОВАЛИ: «За» – единогласно

«Против» – нет

Секретарь коллегии

Лаврентьева И.Ю.

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на территории области

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Предельный тариф
1.	Тариф на проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории области за первые 10 км вне зависимости от дальности поездки	руб. за 1 поездку	27,50
2.	Тариф на проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории области за каждый последующий километр после 10-го	руб. за 1 км	2,75
3.	Тариф на проезд детей от 5 до 7 лет в поездах пригородного сообщения на территории области за первые 10 км вне зависимости от дальности поездки	руб. за 1 поездку	13,75
4.	Тариф на проезд детей от 5 до 7 лет в поездах пригородного сообщения на территории области за каждый последующий километр после 10-го	руб. за 1 км	1,37
5.	Тариф на проезд детей до 5 лет в поездах пригородного сообщения на территории области	руб. за 1 км	Без оплаты

Примечание.

Тарифы, установленные настоящим приказом, являются предельными максимальными. Снижение уровней установленных предельных максимальных тарифов производится акционерным обществом «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» самостоятельно.